

NOVOSTAVBA CARPORTU S NABÍJECÍ STANICÍ
parc.č. 378/17 K.Ú. Úšovice [691607]
DOKUMENTACE K ÚZEMNÍMU A STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ
STAVEBNÍK: MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o., Tepelská 871/5b
Úšovice 353 01 Mariánské Lázně

A. PRŮVODNÍ LIST



Digitálně
podepsal Ing.
Pavel Trnka
Datum:
2025.08.21
09:14:31 +02'00'

A. PRŮVODNÍ LIST

A.1 Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě:

- a) **název stavby** NOVOSTAVBA CARPORTU PRO ELEKTROBUS S NABÍJECÍ STANICÍ
parc.č. 378/17 K.Ú. Úšovice [691607], obec Mariánské Lázně [554642]
- b) **místo stavby - kraj, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa a čísla popisná, výčet pozemků s právem zákonné služebnosti, parcelní čísla pozemků zařízení staveniště**
parc.č. 378/17 K.Ú. Úšovice [691607], obec Mariánské Lázně [554642], okres Cheb, Karlovarský kraj
parc.č. st. 647 K.Ú. Úšovice [691607], obec Mariánské Lázně [554642], okres Cheb, Karlovarský kraj

c) **předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby**

Předmětem řešení je novostavba carportu s nabíjecí stanicí pro elektrobus, inženýrských sítí (vedení NN), dešťové kanalizace svedené do stávající vpusti dešťové kanalizace. Novostavba carportu s nabíjecí stanicí pro elektrobus, inženýrských sítí (vedení NN), dešťové kanalizace svedené do stávající vpusti dešťové kanalizace, bude realizována na pozemku parc.č. 378/17 k.ú. Úšovice [691607], obec Mariánské Lázně [554642], okres Cheb, Karlovarský kraj. Pozemek parc.č. 378/17 má stavebník pronajatý od vlastníka.

Jedná se o stavbu trvalou.

Účelem užívání navrhovaného objektu je parkování elektrobusů a jejich nabíjení.

A.1.2. Údaje o zpracovateli PD:

- a) **jméno, popřípadě jména a příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, sídlo (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, sídlo (právní osoba)**

Firma: VSV TECH s.r.o., Ždírec 67, 588 13 Ždírec, IČO: 17649234, DIČ: CZ17649234

- b) **jméno, popřípadě jména a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Architektonické a stavebně technické řešení:

Ing. Pavel Trnka, obor. Pozemní stavby, autorizovaný technik ČKAIT (1400863)

Elektro instalace, obor:

Jiří Valík, Technologická zařízení staveb, autorizovaný technik ČKAIT (1400867)

- c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace příjmení**

Architektonické a stavebně technické řešení:

Ing. Pavel Trnka

Část elektro instalací:
Jiří Valík
Václav Vejnar
Radek Buš

d) jméno, popřípadě jména a příjmení autorizovaného zeměměřického inženýra včetně čísla položky, pod kterým je veden v rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů u České komory zeměměřičů

Není zde řešeno

A.2 Seznam vstupních podkladů

- arch. studie - ing. arch. František Pavel Kunert
- stanoviska správců sítí a průběhy inženýrských sítí

A.3 TEA – technicko-ekonomické atributy budov

a) obestavěný prostor:	511,79m ³
b) zastavěná plocha:	325,02m ²
c) počet nadzemních podlaží:	1
d) způsob využití:	stavba pro parkování a nabíjení elektrobusů
e) druh konstrukce:	ocelová konstrukce na betonových patkách
f) způsob vytápění:	není zde řešeno
g) přípojka vodovodu:	není zde řešeno
h) přípojka kanalizační sítě:	není zde řešeno
i) přípojka plynu:	není zde řešeno
j) výtah:	není zde řešeno

A.4 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) hloubka stavby:	založení stavby bude do hloubky max 1,0m pod upravený terén
b) výška stavby:	4,85m
c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě:	4 osoby
d) plánovaný začátek a konec realizace stavby:	začátek 10/2025 konec 5/2026

V Jihlavě, červen 2025

Ing. Pavel Trnka